

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

**A GSV988 forgalmi rendszámú, JT131LYM208000084 alvázszámú Toyota
Dyna tehergépkocsiról**

Megbízó: Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata

Szakvéleményt készítette: Tiszavölgyi László igazságügyi szakértő
Szakértői szám: 07520



Szakvélemény készült: 2 példányban

Kapják: 1. pld. Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata
1. pld. Irattár

A szakvélemény 8 oldalt tartalmaz.

Budapest, 2022. június 10.



I. ELŐZMÉNY

A Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata a GSV988 forgalmi rendszámú, JT131LYM208000084 alvázszámú Toyota Dyna tehergépkocsi selejtezési vizsgálatával bízott meg igazságügyi szakértőként.

II. A SZAKÉRTŐNEK FELTETT KÉRDÉS

1. A szakértő nyilatkozzon arról, hogy a jármű selejtezése indokolt-e, mivel a jármű üzemeltetése és javítása nem gazdaságos, jelen állapotában a jármű rendeltetésszerű használatra nem alkalmas. A szakértő határozza meg a a GSV988 forgalmi rendszámú Toyota Dyna tehergépjármű értékesíthetőségét jelentő vételi árát, a jármű értékesítéshez.

A gépkocsi adatai:

Rendszám:	GSV988
Gyártmány:	Toyota Dyna 150
Alvázszám:	JT131LYM208000084
Motorszám:	5L4596219
Motor:	Diesel / 2.986 cm ³ / 65 kW
Sebességváltó:	5-fokozatú mechanikus
Szín:	fehér
Futás teljesítmény:	209.839 km
Gyártási év:	1999
Első forg. helyezés:	1999.01.20.
Első forg. helyezés M.o-on:	1999.01.20.
Műszaki érvényesség:	2020.03.27.
Forgalmi állapot:	Kérelemre ideiglenesen kivonva
Forgalmi állapot kezdete:	2022.04.21.
Tulajdonosok száma:	3

Ülések száma: 3
Gumiabroncsok első (b/j): GT Radial Maxmiler WT 185 R14C (4/4 mm)
hátsó (b. k-b / j. b-k): Sunny Winter-Grip 185 R14C (3-5 / 5-2 mm)
Üzembentartó: Erzsébetváros Kft.
Üzembentartó címe: 1076 Budapest, Garay utca 5 1. 119

III. A SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MÓDSZEREI

A gépkocsit megvizsgáltam. Vizsgáltam a gépkocsi általános állapotát, felszereltségét és sérüléseit. A jármű állapotáról, felszereltségéről és a sérüléseiről dokumentációt készítettem.

A rendelkezésemre bocsátott iratot átvettem, tanulmányoztam. A jármű értékelését a rendelkezésemre álló adatok alapján végeztem el, így a későbbiekben felmerülő új adatok, tények módosíthatják a jármű megállapított értékét.

A szakvéleményben szereplő tehergépkocsit megvizsgáltam. A szakértői szemlét a megbízó képviselőjének a jelenlétében végeztem el. Vizsgáltam a tehergépkocsi általános állapotát, sérüléseit, felszereltségét, illetve extra tartozékait. Az észlelt tényekről dokumentációt készítettem.

A fényezett részek vizsgálatát mágneses elven működő, Elmatronic F/NF handy rétegvastagság mérővel végeztem. A nem fényezett részeket szemrevételezéssel ellenőriztem. A gumiabroncsok állapotát SW-Stahl 72315B típusú digitális profilmélység mérővel vizsgáltam.

Az értékeléshez szükséges információkat beszereztem, melyek befolyásolhatják a tehergépkocsi értékét. Tájékoztattam a vonatkozó időszakban aktuális piaci viszonyokról.

IV. A SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MEGÁLLAPÍTÁSAI

A gépkocsit 2022. május 20.-án vizsgáltam meg az Erzsébetváros telephelyén, a 1077 Budapest, Kisdiófa utca 5. címen.

A járművel kapcsolatos dokumentumokat az Erzsébetváros Kft. biztosította részemre valamint elvégeztem „mo.hu”-n található Jármű Szolgáltatási Platform adatigénylését.

A szakértői szemlén végrehajtottam a jármű általános vizuális vizsgálatát, majd rétegvastagság és gumiprofil mérővel méréseket végeztem. Az észlelt tényeket digitális fényképek és szemle jegyzet készítésével dokumentáltam. A rétegvastagság körben 150 mikrométer alatti volt.

A jármű futásteljesítménye a szemle időpontjában 209.839 km volt.

A jármű szemléje zsúfolt helyen történt, a jármű a szemlén nem volt zavartalanul körbejárható.

A jármű nem volt indítható, kipróbálható állapotban.

A jármű igazoltan több éve üzemszerűen nem üzemel (2020. július 10.-én a jármű futásteljesítménye 209.836 km volt).

A jármű műszaki vizsgája 2020.03.27.-én lejárt.

Jármű a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivonva 2022.04.21. napjától.

A járművel kapcsolatosan az alábbi sérüléseket, észrevételeket rögzítettem a szemlén:

- a jármű műszaki vizsgája lejárt
- a jármű erősen elhanyagolt állapotú
- a járművet céges használatban üzemeltették
- első vészharító húzott, horzsoltt, enyhén deformált
- homlokfedél több helyen sérült, erősen horpadt
- homlokfal díszléc sérült, erősen horpadt
- jobb első saroklemez több helyen horpadt

- bal első saroklemez több helyen horpadt
- bal szélvédőoszlop fényezése sérült
- bal első ajtó több helyen enyhén horpadt
- jobb első ajtó több helyen horpadt, festése sérült
- fülke bal küszöb enyhén sérült, festékhányos
- fülke jobb küszöb enyhén sérült, festékhányos
- üléshezátok sérültek, szakadtak
- plató felépítmény enyhén sérült
- plató felépítmény ponyva több helyen szakadt, lyukas
- akkumulátor hiányzik
- járműhez 1 db működő kulcs bemutatva

Felszereltség: SUPRA rádió-magnó

A jármű értékének meghatározásánál az alábbi értékcsökkentő tényezőket kell figyelembe venni:

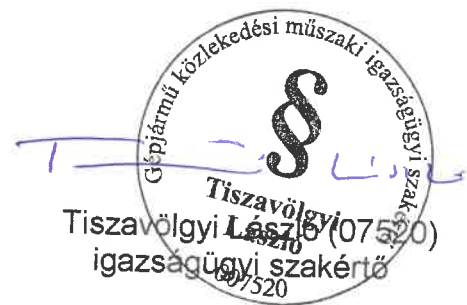
- a jármű elhanyagolt állapotú
- korábbi károk, sérülések értékcsökkentő hatása
- a jármű nem rendelkezik érvényes műszaki vizsgával
- a jármű forgalomból kérelemre ideiglenesen ki van vonva (így csak szállítható)
- a járművet céges használatban üzemeltették
- a jármű nem volt kipróbálható állapotban, ezért a motor, a váltó és a főegységek üzemképessége bizonytalan, felhasználhatóságuk nem megállapítható
- mivel a jármű igazoltan hosszabb ideje (több éve) nem üzemelt, ezért a gépjármű teljes átvizsgálása, fékek esetleges javítása szükséges
- mivel a jármű igazoltan hosszabb ideje (több éve) nem üzemelt, ezért a teljes kötelező szerviz (pl. olajcsere) elvégzése szükséges
- akkumulátor hiánya miatt a pótlása szükséges

V. A SZAKÉRTŐ VÁLASZA A KÉRDÉSRE

1. A jármű műszaki szempontok alapján selejtezhető. A jármű üzemeltetése és javítása nem gazdaságos, jelen állapotában a jármű rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

A szakvéleményben foglaltak alapján az 1999. január 20.-án forgalomba helyezett 209.839 km futásteljesítményű, erősen elhanyagolt állapotú, több éve nem üzemelő és forgalomból ideiglenesen kivont GSV988 forgalmi rendszámú Toyota Dyna tehergépjármű értéke, bruttó 300.000,- Ft-ban, azaz nettó 236.220,- Ft-ban állapítható meg.

Budapest, 2022. június 10.



Szakértői fotódokumentáció:



