

## MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

**Az NNB894 forgalmi rendszámú, VSKTAAME0U0514092 alvázszámú  
személygépkocsi forgalmi értékéről**

Megbízó: Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata

Szakvéleményt készítette: Tiszavölgyi László igazságügyi szakértő  
Szakértői szám: 07520



**Szakvélemény készült: 2 példányban**

Kapják: 1. pld. Budapest Főváros VII. ker. Erzsébetváros Önkormányzata  
1. pld. Irattár

A szakvélemény 14 oldalt tartalmaz.

Budapest, 2022. június 10.



## **I. ELŐZMÉNYEK**

A Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata az NNB894 forgalmi rendszámú Nissan e-NV200 forgalmi értékének meghatározása céljából, igazságügyi szakértőként bízott meg.

## **II. A SZAKÉRTŐNEK FELTETT KÉRDÉS**

- 1. A szakértő állapítsa meg az NNB894 forgalmi rendszámú Nissan e-NV200 forgalmi értékét a jármű értékesítéshez.**

### **A gépkocsi adatai:**

Rendszám:	NNB-894
Gyártmány:	Nissan e-NV200 Tekna Kombi Aut.
Alvázszaám:	VSKTAAME0U0514092
Motor kód:	EM57128511A
Motor:	elektromos / 80 kW
Váltó:	automata
Szín:	fehér
Futás teljesítmény:	26.595 km /leolvasott/ (2020.12.07.-én már 26.589 km volt a JSZP adatai alapján)
Gyártási év:	2016
Első forg. helyezés:	2016.10.19.
Első forg. helyezés M.o.-on:	2016.10.19.
Műszaki érvényesség:	2022.12.07.
Gumiabroncsok első (b/j):	GoodYear Efficientgrip 185/65 R15 (6/5 mm)
hátsó (b/j):	GoodYear Efficientgrip 185/65 R15 (6/6 mm)
Tulajdonos:	Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önk.
Tulajdonos címe:	1073 Budapest, Erzsébet krt. 6.

### **III. A SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MÓDSZEREI**

A szakvéleményben szereplő gépkocsit megvizsgáltam. A szakértői szemlét a megbízó képviselőjének a jelenlétében végeztem el. Vizsgáltam a gépkocsi általános állapotát, sérüléseit, felszereltségét, illetve extra tartozékait. Az észlelt tényekről dokumentációt készítettem.

A rendelkezésemre bocsátott iratot átvettem, tanulmányoztam. A jármű értékelését a rendelkezésemre álló adatok alapján végeztem el, így a későbbiekben felmerülő új adatok, tények módosíthatják a jármű megállapított értékét.

A gépkocsit megvizsgáltam. Vizsgáltam a gépkocsi általános állapotát, felszereltségét és sérüléseit. A jármű állapotáról, felszereltségéről és a sérüléseiről dokumentációt készítettem.

A rendelkezésemre bocsátott iratot átvettem, tanulmányoztam. A jármű értékelését a rendelkezésemre álló adatok alapján végeztem el, így a későbbiekben felmerülő új adatok, tények módosíthatják a jármű megállapított értékét.

A szakvéleményben szereplő tehergépkocsit megvizsgáltam. A szakértői szemlét a megbízó képviselőjének a jelenlétében végeztem el. Vizsgáltam a tehergépkocsi általános állapotát, sérüléseit, felszereltségét, illetve extra tartozékait. Az észlelt tényekről dokumentációt készítettem.

A fényezett részek vizsgálatát mágneses elven működő, Elmatronic F/NF handy rétegvastagság mérővel végeztem. A nem fényezett részeket szemrevételezéssel ellenőriztem. A gumibroncsok állapotát Condor Werkzeug 1363 típusú digitális profilmélység mérővel vizsgáltam.

Az értékeléshez szükséges információkat beszereztem, melyek befolyásolhatják a gépkocsi értékét.

A gépjármű várható helyreállítási összegének meghatározása az Audatex kárkalkulációs program felhasználásával történt.

Az Audatex kárkalkulációs programot a gyári normaidők felhasználásával alakították ki. A jármű egyes részeinek megbontásához, fényezéséhez, a cserélendő alkatrészek ki- és beépítéséhez szükséges idősükségleteket és alkatrészárakat tartalmazza.

A gépkocsi forgalmi értékének meghatározása az EUROTAX katalógus adatbázisának felhasználásával történt.

## **IV. A SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MEGÁLLAPÍTÁSAI**

A gépkocsit 2022. május 20.-án vizsgáltam meg a Klauzál csarnok mélygarázsában, a 1072 Budapest, Akácfa utca 42-48. címen.

Elvégeztem a jármű általános vizuális vizsgálatát, majd gumiprofil és rétegvastagság mérővel is méréseket végeztem.

**A jármű a szakértői szemlén nem volt kipróbálható. A gépkocsi (elektromos meghajtású jármű!) akkumulátorai teljesen lemerült állapotban voltak.** Elmondás szerint a jármű már régóta nem volt használatban és feltöltve sem. A kilométeróra kiolvasása csak egy 12V-os külső akku használatával volt csak lehetséges.

A jármű futásteljesítménye a szemle időpontjában 26.595 km volt.

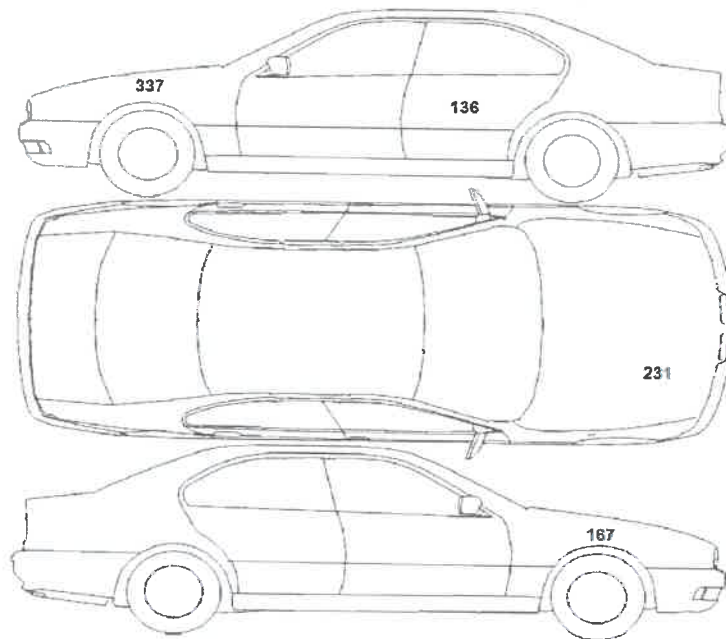
A szemlén az alábbiakat észleltem:

- **akkuk teljesen lemerülve**
- a jármű körben matricázott
- első forgalmi rendszám sérült
- bal hátsó sárvédő a tolóajtó sin feledt horpadt
- korábban a jármű több elemét enyhén javították
- gumiabroncsok jó állapotban
- a szervizkönyv bejegyzései alapján a jármű utolsó szervizelését 2019.11.13-án végezték 19.511 km futásteljesítménynél /2020-as és 2021-es szerviz elvégzésére vonatkozó bejegyzés hiányzik/
- a járművet céges használatban üzemeltették

## A jármű rétegvastagság mérésének eredménye

### FÉNYEZÉSI RÉTEGVASTAGSÁG MÉRŐLAP

NNB-894 Nissan e-NV200



< 100  $\mu\text{m}$



Elvégeztem a jármű adatlekérdezését az ingyenes járműszolgáltatási platformon. A lekérdezés alapján a jármű bemutatott futásteljesítménye valós, de a járművet 2020 ősze-tele óta alig használták. Azóta a jármű töltése, így ebből adódóan a **főakkumulátor** állapota /cikkszám: 295B0 4FA6C, **ára nettó 5.903.111,- Ft/** teljesen bizonytalan. A szakértői szemlén az akkuk teljesen lemerült állapotban voltak (a főakkumulátor is!), a jármű nem volt üzembe helyezhető.

„A Nissan e-NV200 gépjárműre 5 éves vagy 100 000 kilométeres garancia vonatkozik, illetve 8 év vagy 160 000 kilométeres garancia vonatkozik az akkumulátorkapacitásra.” A jármű az általános garanciáját a kora alapján, de az akkumulátorkapacitásra vonatkozó garanciáját is elveszíthette a kötelező szervizelés(ek) elmaradása miatt.

A gépkocsin található károk várható /átlagos/ javítási összegének meghatározása az AUDATEX kárkalkulációs program segítségével történt. Az AUDATEX kárkalkulációs programot a gyári normaidők felhasználásával alakították ki. A jármű egyes részeinek megbontásához, fényezéséhez, a cserélendő alkatrészek ki- és beépítéséhez szükséges időszükségleteket és alkatrészárakat tartalmazza.

Márkaszervizek esetében a javítói óradíjak a 20.000,- Ft + Áfát is meghaladhatják az adott típusú sérült járművek javításánál.

A szakvéleménybe csatolt kalkuláció a fenti - a márkaszerviz óradijánál alacsonyabb - átlagos javítási óradíjjal készült. (Az Igazságügyi Gépjárműszakértők Egyesülete, a bírói gyakorlatban is elfogadott átlagos javítási óradíjakat a 2022-es évre 15.000,- Ft + Áfa lakatos óradíj és 15.000,- Ft + Áfa fényező óradíjban határozta meg.)

A javítási kalkuláció a szakértői szemle időpontjának megfelelő 2022. júniusi adatokkal készült.

A csatolt Audatex kárszámítás alapján a több helyen sérült NNB-894 forgalmi rendszámú Nissan e-NV200 gépjármű várható (átlagos) javítási költsége bruttó 161.564,- Ft.

A gépkocsi forgalmi értékének megállapítása az Eurotax adatbázis felhasználásával történt.

**A járművön észlelt sérülések javítási költsége átlagos javítói óradíjjal kalkulálva:**

IGAZSÁGÜGYI GÉPJÁRMŰSZAKÉRTŐK EGYESÜLETE

1045 Budapest, Zichy Mihály utca 34.

Készítette: Tiszavölgyi László

J A V Í T Á S I - K A L K U L Á C I Ó NNB-894

08.06.2022

HIVATK.SZÁM NNB-894

KÁRFAJTA

EGYÉB

GYÁRTMÁNY	NISSAN	E-NV200 (ME0M)	TEKNA
ALVÁZSZÁM	VSKTAAME0U0514092	FRSZ. NNB-894	TÍPUS KÓD 71 8B 13
KIVITELI VÁLTOZATOK	2016.07 -TÓL K.TÜKRÖR ELEKT./FÜTH. TOLATÓKAMERA ELEKTROMOS 80 KW EUROPA KIVITEL ROMBI	AUTOMATA KLÍMA, RÁDIO CD/MP3/USB KÖDFÉNYSZÓRÓ AUTOMATA OLDALLÉGZSÁK	ELŐL. ELEKT.ABL.EMELŐ NAVIGÁCIÓS RENDSZER H.ABLAKTÖRLŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK FEJLÉGZSÁK

M U N K A D Í J IDŐALAP 10 AW=1 ÓRA ÉRTÉK = 15000 HUF/ÓRA

MUNKA POZ.SZ./JAVÍTÁSI -/EGYEDI-/ KAPCSOLÓDÓ MUNKÁK SORSZÁM	AW	MUNKA- ÉRTÉK
KN EGYSZERI ELŐKÉSZÜLETI IDŐ	5	7500
KN E.RENDSZÁMTÁBLA LE/FEL.	1	1500
6898A4 B.OLDALRÉSZ BELSŐ BURKOLAT LE-/FELSZER.	1	1500
6770A1 B.HÁTSÓ LÁMPA KI-/BESZERELÉSE	1	1500
2187 B.TOLÓAJTÓ K.SÍN KI-/BESZERELÉS	6*	9000

F É N Y E Z É S (AZT RENDSZER)

SORSZÁM	MUNKAFOLYAM, - 2-RÉTEGŰ-UNI	AW
3739	B.H.OLDALRÉ. F.RESZ JAV.FÉNY.III.FOKOZAT	17

F É N Y E Z Ő A N Y A G - E L E M E N K É N T

SORSZÁM	MEGNEVEZÉS	FÉNY.ANYAG
3739	B.H.OLDALRÉ. F.RESZ JAV.FÉNY.III.FOKOZAT	25299

FÉNYEZÉSI IDŐ KÖLTSÉGE	AW	MUNKA ÉRTÉK
FAKTOR 15 000 HUF/ÓRA		
FÉNYEZÉSI IDŐ	17	
ELŐKÉSZÍTÉS FÉM ELEM FÉNYEZÉSÉHEZ	23	
ÖSSZES FÉNYEZÉSI IDŐ 10 AW/ÓRA :	40	60000
FÉNYEZŐANYAG KÖLTSÉG		ÁR
JAV.ELEMEK FÉNYEZÉSE		25299
ANYAGÁLLANDÓ FÉM ELEM FÉNYEZÉSÉHEZ		13702
AUDATEX RENDSZER		2P

IGAZSÁGÜGYI GÉPJÁRMŰSZAKÉRTŐK EGYESÜLETE

1045 Budapest, Zichy Mihály utca 34.

Készítette: Tiszavölgyi László

JAVÍTÁSI - KALKULÁCIÓ NNB-894

08.06.2022

ALKATRÉSZEK

ÁRLISTA IDEJE : 15.05.2022

SORSZÁM	MEGNEVEZÉS	CIKKSZÁM	ÁR
0257	E.RENDSZÁM	KNPL3	7074U

ZÁRÓKALKULÁCIÓ

HUF

HUF

ÁTVÁLTÁSI KURZUS: 1 EUR = 393.000 HUF

MUNKADÍJ	IDŐALAP	10 AW = 1 ÓRA	
ÖSSZESEN	14 AW X	15000 HUF/ÓRA	21 000
ÖSSZES MUNKADÍJ KÖLTSÉG			21 000
FÉNYEZÉS			
MUNKADÍJKÖLTSÉGEK		60 000	
ANYAGKÖLTSÉGEK		39 001	
ÖSSZES FÉNYEZÉSI KTSG.			99 001
ALKATRÉSZEK		7 074	
APRÓ ALKATRÉSZEK ( 2.0%)		141	
ÖSSZES ALKATRÉSZ KÖLTSÉG			7 215
JAVÍTÁSI KÖLTSÉG ÁFA NÉLKÜL			127 216
ÁFA. 27.00 %			34 346
JAVÍTÁSI KÖLTSÉG ÁFÁ-VAL			161 564

MAGYARÁZAT:

U=ALKATRÉSZ ÁR ÁTSZÁMOLT

\* = ALKALMAZÓ ÁLTAL MEGADVA

KN = CIKKSZÁM-/MUNKAPOZ.SZÁM NÉLKÜL

ZAX=IDŐMEGHATÁROZÁS AUDATEX ÁLTAL

(C) AZT Minden jog fenntartva AZT AUTOMOTIVE GMBH

ALKATRÉSZ ÁRAK= GYÁRTÓ/IMPORTŐR

ALK. SZÁM NEM FELTÉTLEN CIKKSZÁM

)=RÉSZIDŐT MÁSIK POZÍCIÓ TARTALMAZ

LICENSZ = HUNSV420



AUDATEX RENDSZER

3P



## A jármű forgalmi értékének meghatározása:

**Eurotax...**  
Part of Autovista Group

### TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

<b>Felhasználó</b>	<b>Ügyfél</b>
Tel.:	Tel.:
Fax:	Fax:
Email:	Email:
Ügyintéző:	Ügyintéző:
<b>Vonatkoztatási idő: 2022.06.10.      Adatverzió: H-2022/06      Értékelés száma: 9009</b>	
<b>Eurotax kód:</b> 5628M006	<b>Rendszám</b> NNB894
<b>Márka:</b> NISSAN (J)	<b>Alvázsorszám</b> VSKTAAMEQU0514092
<b>Modell:</b> e-NV200 2014-	<b>Motorsorszám</b>
<b>Típus:</b> e-NV200 Tekna Kombi Aut.	<b>Szín:</b> Fehér
<b>Kivétel / ajtók / ülések:</b> KOM / 5 / 5	<b>Első forg. helyezés:</b> 2016.10
<b>Gyártás kezdete/vege:</b> 2015.04.01. - 2018.10.31.	<b>Jármű kora hónapokban:</b> 69
<b>Hengerűrtartalom[cm<sup>3</sup>]:</b> 0	<b>Futásteljesítmény [km]</b> 26 595
<b>Teljesítmény [kW]:</b> 80	<b>Átlagos futásteljesítmény [km]</b> 89 700
<b>Motortípus:</b> Elektromos	<b>Futásteljesítmény különbség [km]</b> -63 105
<b>Euro norma:</b> Zéró emisszió	<b>Állapot osztály:</b> 4
<b>Váltó:</b> 0 fokozatú Automata -	<b>Tulajdonosok száma:</b> 1
	<b>Fokozatmentes</b>
<b>Össztömeg [kg]</b> 2220	<b>Műszaki vizsga:</b> 2022.12.07.
<b>Tengelytáv [mm]</b> 2725	
<b>Utolsó új ár [Ft]:</b>	
<b>Új ár extrákkal (2016.10) [Ft]:</b>	
<b>Vételi ár ÁFA-val [Ft]</b>	
<b>Eurotax árjegyzés</b>	5 510 000
<b>Hónapkorrekció</b>	294 000
<b>Km korrekció</b>	510 000
<b>Korrekciókkal számított ár</b>	6 314 000
<b>Korrekciók</b>	-1 008 000
<b>Értékcsökkentő tényezők</b>	-30 000
<b>Extrafelszereltség</b>	43 000
<b>Kiszerelt felszereltség</b>	0
<b>Értéknövelő tényezők</b>	0
<b>Fentiek számítási eredménye</b>	5 319 000
<b>Vételi ár ÁFA nélkül</b>	4 188 000
<b>ÁFA (27%)</b>	1 131 000
<b>Vételi ár ÁFA-val</b>	5 319 000

Oldal: 1

Budapest, 2022.06.10. 11:02:31

TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

Eurotax...  
Part of Autovista Group

Webex 2.1.10



Korrekciók		Összeg [Ft]
Jármű állapot korrekció (állapot kategória: 4)	-10,0 %	-631 000
Értékesítés helye korrekció	-5 %	-316 000
Korábbi kár (161 564)	50 %	-81 000
Gumik állapota (újszerű)		20 000
<b>Korrekciók összesen</b>		<b>-1 008 000</b>
Értécsökkentő tényezők		Összeg [Ft]
Akku és a főakku is teljesen lemerülve, utolsó bejegyzett szervíz 2019.11 hónapban, emiatt a gk. 4. osztályba sorolva és további -5% értékesítés helye korrekció alkalmazva	0 100 %	0
Matrica dekor eltávolítása	30 000 100 %	-30 000
<b>Értécsökkentő tényezők összesen</b>		<b>-30 000</b>
Szériafelszereltség		
12V-os csatlakozó ABS + EBD + ASR + ESP Biztonsági övfeszítő rendszer Csomagtér védőszőnyeg  Fejtámlák elől-hátul [5 db] Fény- és esőszenzor Fényszóró magasságállítás belülről Függönylégzsák [windowbag] elől Gyorsrögzítő kábel Hátsó ablak hővédő üvegezéssel  Indításblokkoló Információs rendszer: multifunkciós kijelző Kárpit: szövet Kesztyűtartó: zárható Kormányoszlop: állítható magasságú Központi zár távirányítással  Külső visszapillantó tükrök: fekete Légzsák a vezető-és utasoldalon, oldallégzsákok elől Oldalablakok végig [körüvegezés] Oldalsó tolóajtó üvegezett [jobb oldali] Pohártartó elől Rádiókészülék + MP3-lejátszó, AUX és USB csatlakozó, Bluetooth, kormányról vezérelhető Rakodórekesz az ajtóban Raktérborítás Sebességszabályozó [tempomat] Sötétített üvegezés Színezett üvegek	3,6 KW-os fedélzeti töltő Biztonsági öv kontroll Csomagrögzítőszem [4 db] Elektromos ablakemelők elől, a vezető oldalán komfortkapcsolóval Fekete külső kilincsek Fényezés: alapszín Fordulatszámérő Gyerekülés előkészítés [ISOFIX] Hangszórók [4 db] Hátsó ajtó felnyíló, üvegezett, ablakfűtéssel, ablaktörlővel Információs rendszer: fedélzeti alapszámítógép Intelligens kulcsrendszer Keréknyomás ellenőrző rendszer Kormánykerék: multifunkciós fűthető bőrkormány Könnyűfém keréktárcsák: 15" Külső visszapillantó tükrök elektromosan állíthatók és fűthetők Légkondicionáló berendezés [ACC] automatikus Mikrofilter [por-és pollensűrítő] Oldalsó tolóajtó üvegezett [bal oldali] Olvasólámpa [térképolvasó lámpa] Pótkerék: normál méretű Rakodófiók az első ülések alatt  Rakodórekesz középen Sebességkorlátozó [speed limiter] Sebességváltómű: fokozatmentes automata Szervokormánymű Ülések: állítható magasságú utasülés	
<b>Oldal: 2</b>	<b>Budapest, 2022.06.10. 11:02:31</b>	<b>TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS 9009</b>

Ülések: állítható magasságú vezetőülés Ülések: Fűthető első ülések Üzem mód választó: 'ECO' vagy normál üzemmód Világítás: halogén fényszórók elől Visszagurulásgátló [Hill Hold Control]		Ülések: előredönthető utasülés Ülések: lehajtható második ülésor Vészhárítók a karosszéria színében Világítás: ködfényszórók elől	
<b>Extrafelszereltség</b>		<b>Összeg [Ft]</b>	
Hátsó ajtó kétszárnyú, üvegezett, ablakfűtéssel és hátsóablaktörlővel		82 550	17 000
Nissan Connect + Tolátókamera: navigációs rendszer, iPod		239 000	26 000
csatlakozó, USB, Aux-in, MP3, CD lejátszó, 5,8" érintőképes kijelző, 6			
hangszóró, rádió			
<b>Felszereltség összesen</b>			<b>43 000</b>

## **V. VÁLASZ A SZAKÉRTŐNEK FELTETT KÉRDÉSRE**

- 1. A szakvéleményben foglaltak alapján a 2006. június 27-én forgalomba helyezett, 26.595 km futásteljesítményű, elektromos meghajtású és teljesen lemerült akkumulátorokkal rendelkező NNB894 forgalmi rendszámú Nissan e-NV200 Tekna Kombi Aut. személygépjármű 2022. júniusra vonatkozó aktuális vételi forgalmi értéke bruttó 5.319.000,- Ft-ban állapítható meg.**

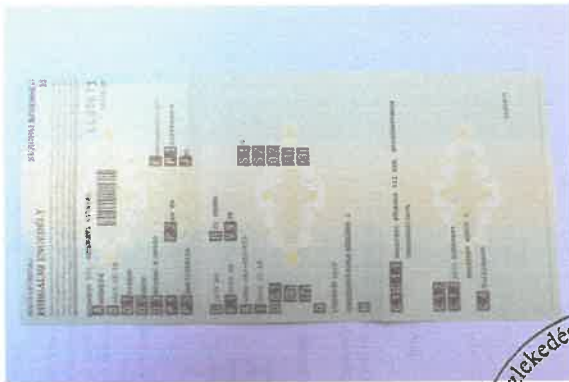
**A jármű értéke csak a jármű ismételt üzembe helyezése (főakkumulátor feltöltése) és márkaszervizes állapotvizsgálata után véglegesíthető.**

Budapest, 2022. június 10.



Tiszavölgyi László (07520)  
igazságügyi szakértő

Tiszavölgyi László gépészmérnök, autógépész az ország egész területére kirendelt igazságügyi szakértő. Szakértői szám: 7520  
H-1045 Budapest, Zichy Mihály utca 34. Tel.: +36/30/993-6094 E-mail: tiszavolgyiszakerto@gmail.com







az első forgalmi rendszám sérült



a bal hátsó sárvédő horpadt

